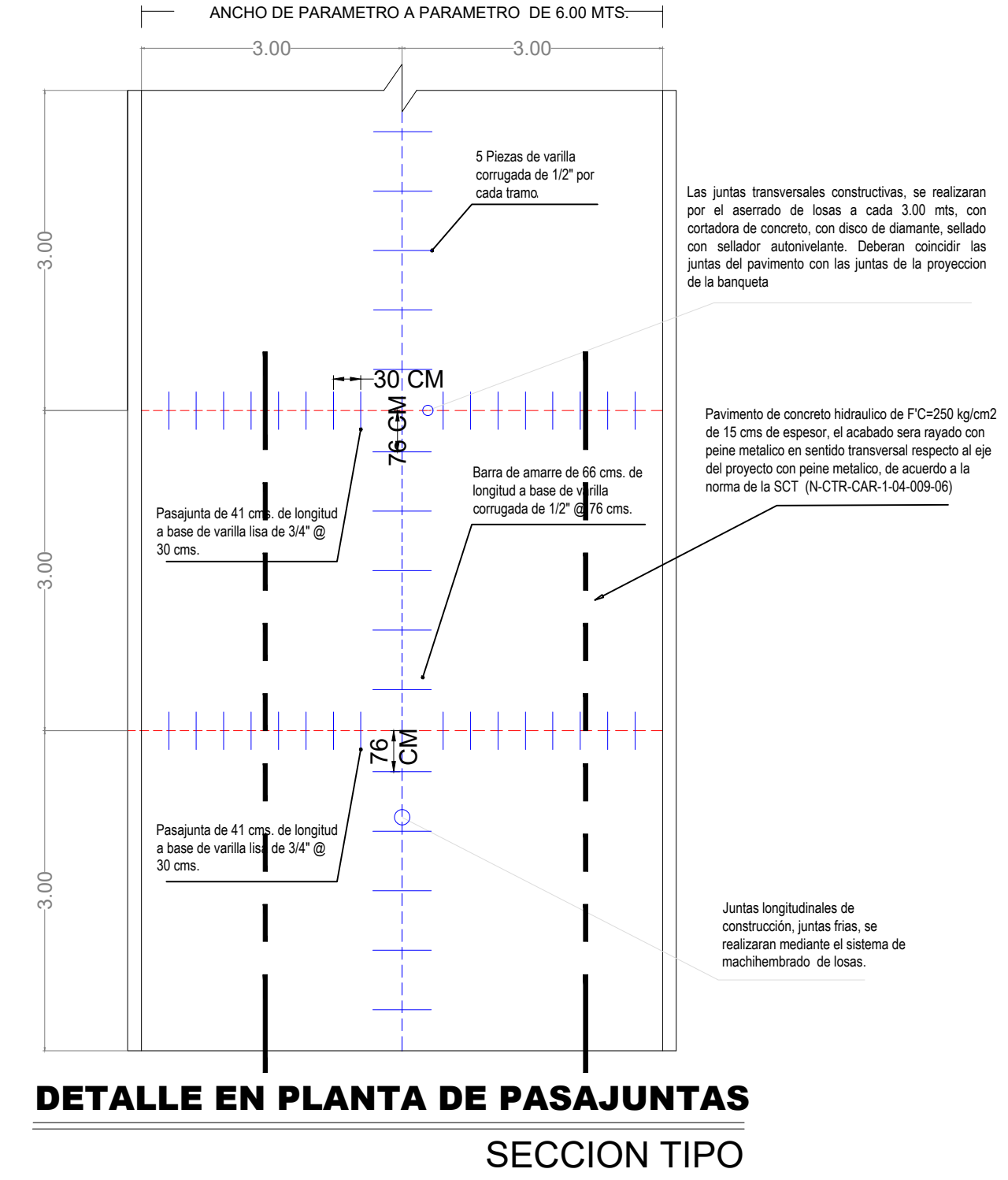
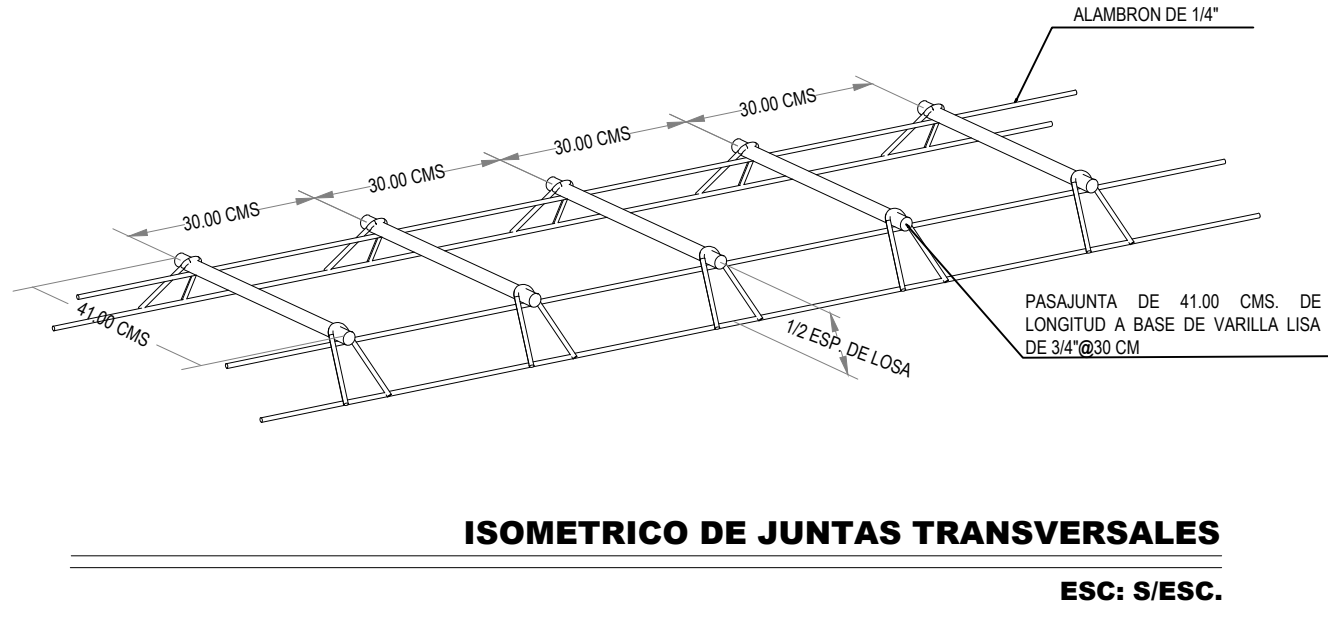


CUADRO DE CURVAS

CURVA	DELTA	RADIO	ARCO	STAN	CUERDA	AREA BAJA CUERDA
C1	04°31'36.40"	20.000	1.580	0.790	1.580	0.016
C2	30°43'40.25"	40.000	21.452	10.991	21.196	20.273
C3	04°4'35.93"	200.005	14.231	7.118	14.228	1.200
C4	04°54'34.00"	179.999	15.423	7.716	15.419	1.698
C5	48°43'50.04"	24.000	20.412	10.869	19.802	28.481
C6	63°24'39.04"	30.000	33.202	18.532	31.533	95.619

PROCESO CONSTRUCTIVO

- TERRAZAS**
- SE PROCEDA A VERIFICAR EL PROYECTO PARA LA NIVELACIÓN Y VER LOS VOLÚMENES DE CORTE Y/O TERRAPLEN.
  - SE ABRIRA CUA HASTA 2.00M SEGUN SE REQUIERA LA PROFUNDIDAD INDICADA PARA LLEGAR AL NIVEL SUB BASANTE, ESTA SE COMPACTARA AL 100% DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-01-003/11.
  - LOS CORTES SERÁN A PAQUETA.
- PASAJUNTAS**
- LAS PASAJUNTAS QUE SE UTILICEN EN LAS JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN, SERÁN BARRAS LISAS CON LAS CARACTERÍSTICAS INDICADAS EN EL PROYECTO. SE COLOCARÁN ANTES DEL COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO, MEDIANTE SILETAS O CANTARILS METALICOS DE SUJECCION QUE LAS ASEGUREN EN LA POSICION CORRECTA DURANTE EL COLADO Y EL VIBRADO DEL CONCRETO SIN IMPEDIR SUS MOVIMIENTOS LONGITUDINALES.
  - LAS BARRAS DE AMARRE SE COLOCARAN ANTES DEL COLADO DEL CONCRETO HIDRAULICO DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL PROYECTO Y SERÁN COLOCADAS MEDIANTE SILETAS O INSERTADOS POR VIBRACION SI SE USA EQUIPO DE CIRBIA RESISTENTE EN UNA LONGITUD DE CUARENTA Y CINCO CENTIMETROS ANTES Y DESPUES DE UNA JUNTA TRANSVERSAL, NO SE COLOCARAN BARRAS DE AMARRE.
  - EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LA NORMA N-CTR-2-03-001/07
- PAVIMENTO HIDRAULICO**
- SE PROCEDA AL CIMBRADO Y COLADO DEL CONCRETO, TENDRA UNA RESISTENCIA DE F' C=250 KG/CM2, DE 15 CMS DE ESPESOR, CON TAMAÑO MAXIMO DEL AGREGADO IGUAL A 3/4" Y RECURRIMIENTO DE 10 CM, ACABADO RAVADO CON PENE DE ALUMINIO EN LA FRONTE DEL CARRIL Y EN LAS FRANTAS PEATONALES SERA E ACABADO ESCOBILLADO, TIEMPO DE CURADO DEL PAVIMENTO MINIMO 28 DIAS Y ANCHO DE SECCION SEGUN TIPO. EL COLADO SERA MONOLITICA-MENTE LO DE UNA JORNADA DE TRABAJO YA SEA DE LADO IZQUIERDO O DERECHO DEL CARRIL DE ACUERDO A LA NORMA N-CTR-CAR-1-04-009/06.
  - LAS JUNTAS CONSTRUCTIVAS SE CONSTRUIRAN A BASE DE CORTE CON DISCO METALICO A CADA 3.00 MTS, POSTERIORMENTE DEL FRAGUADO DEL CONCRETO.
  - POSTERIORMENTE SERÁN SELLADAS LAS JUNTAS CON SELLADOR AUTONIVELANTE.
- LIMPIEZAS**
- FINALMENTE SE PROCEDERA A REALIZAR LA LIMPIEZA DE LA OBRA PARA ENTREGA.



MACRO LOCALIZACIÓN:

MICRO LOCALIZACIÓN:

SIMBOLOGIA:

- Norte Magnético
- Punto de Referencia
- Estación
- Banco de Nivel
- Curva de Nivel Ordinaria @1.00m
- Curva de Nivel Maestra @5.00m
- EJE
- ALINEAMIENTO
- Pavimento actual
- Flujo de Agua

DATOS DE PROYECTO

CURVATURA MAXIMA	70°
PENDIENTE GOBERNADORA	10 %
PENDIENTE MAXIMA	18 %
ANCHO DE CORONA	6.00 M.
ESPESOR DEL PAVIMENTO	15 CMS.
VELOCIDAD DE PROYECTO	30 KM/HR

ING. SALOMÓN JARA CRUZ  
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA  
ARQ. SILDIA MECOTT GÓMEZ  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES  
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA  
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

SELO DE APROBACIÓN  
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. EDITH LOURDES CHINCOTIA GARCIA  
DIRECTORA DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

ARQ. LUIS ALBERTO GONZALEZ CRUZ  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS

NOMBRE DE LA OBRA:

"CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO A BASE DE CONCRETO HIDRAULICO, EN CAMINO DE ACCESO DE LA LOCALIDAD DE ARROYO SECO, DEL KM 2+000 AL KM 2+287 DE LA LOCALIDAD DE ARROYO SECO, MUNICIPIO DE SAN JUAN BAUTISTA VALLE NACIONAL"

UBICACION:

MUNICIPIO: (559) SAN JUAN BAUTISTA VALLE DISTRICTO: (006) TUXTEPEC  
LOCALIDAD: (0058) ARROYO SECO REGION: (05) PAPALOAPEM

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

DIRECTOR RESPONSABLE DE OBRA PROYECTISTA

TIPO DE PLANO:

ALINEAMIENTO HORIZONTAL

FECHA: 2026  
ESCALA:  
EL QUE SE INDICA  
ACOTACION:  
METROS

CLAVE DE PLANO:  
AA-ARQ-01  
No. PLANO:  
PRY 01